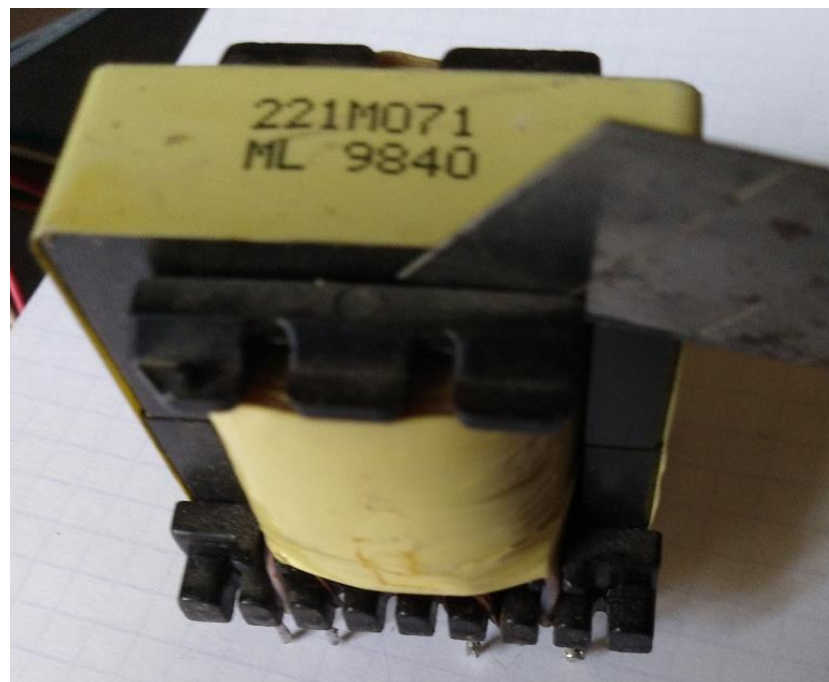
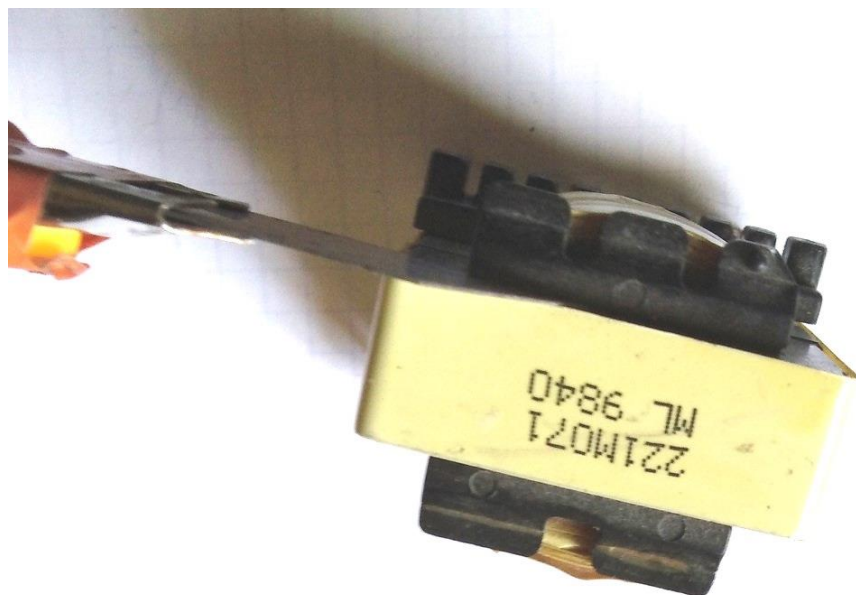


Décollage des ferrites d'un transfo

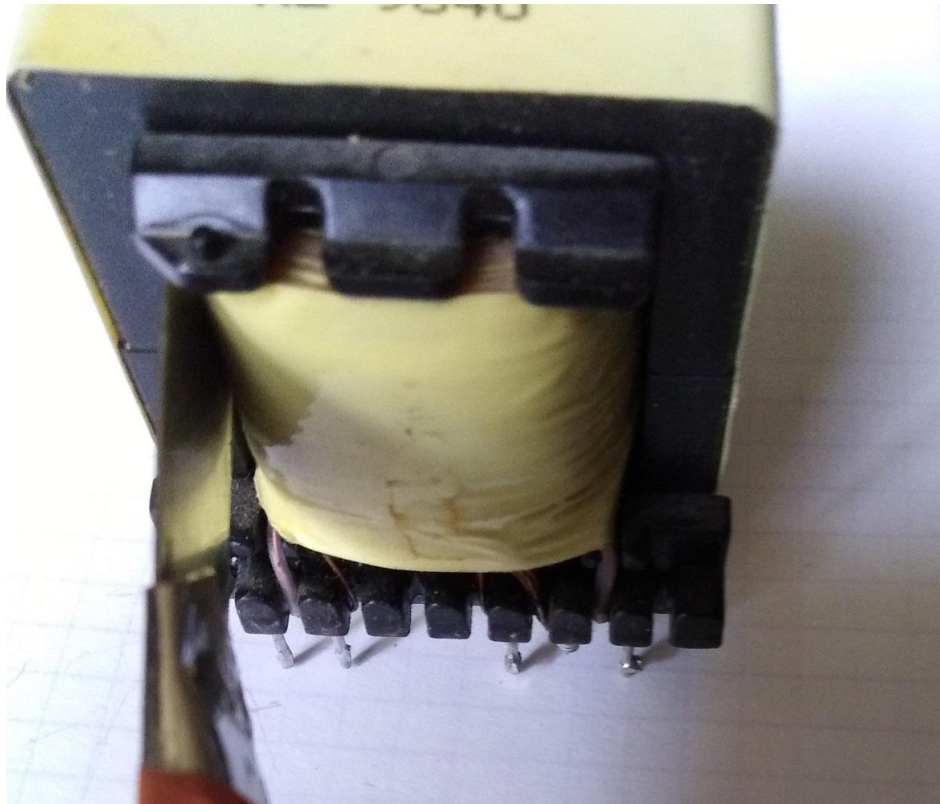
Pour modifier le transfo: 6 opérations permettant la récupération du noyau et des bobinages ainsi que les pièces en ferrite

1- après décollage du ruban péri métrique jaune, il faut repérer la liaison des deux parties de la ferrite (seule les parties externes sont collées la partie interne -au noyau n'est jamais collée ; ou alors je n'en ai jamais rencontré ; mettre à nu cette zone

2- à l'aide d'un cutter bien couper les trace de colle qui subsistent entre la carcasse et le noyau (opération effectuée de chaque côté des joues du mandrin ;



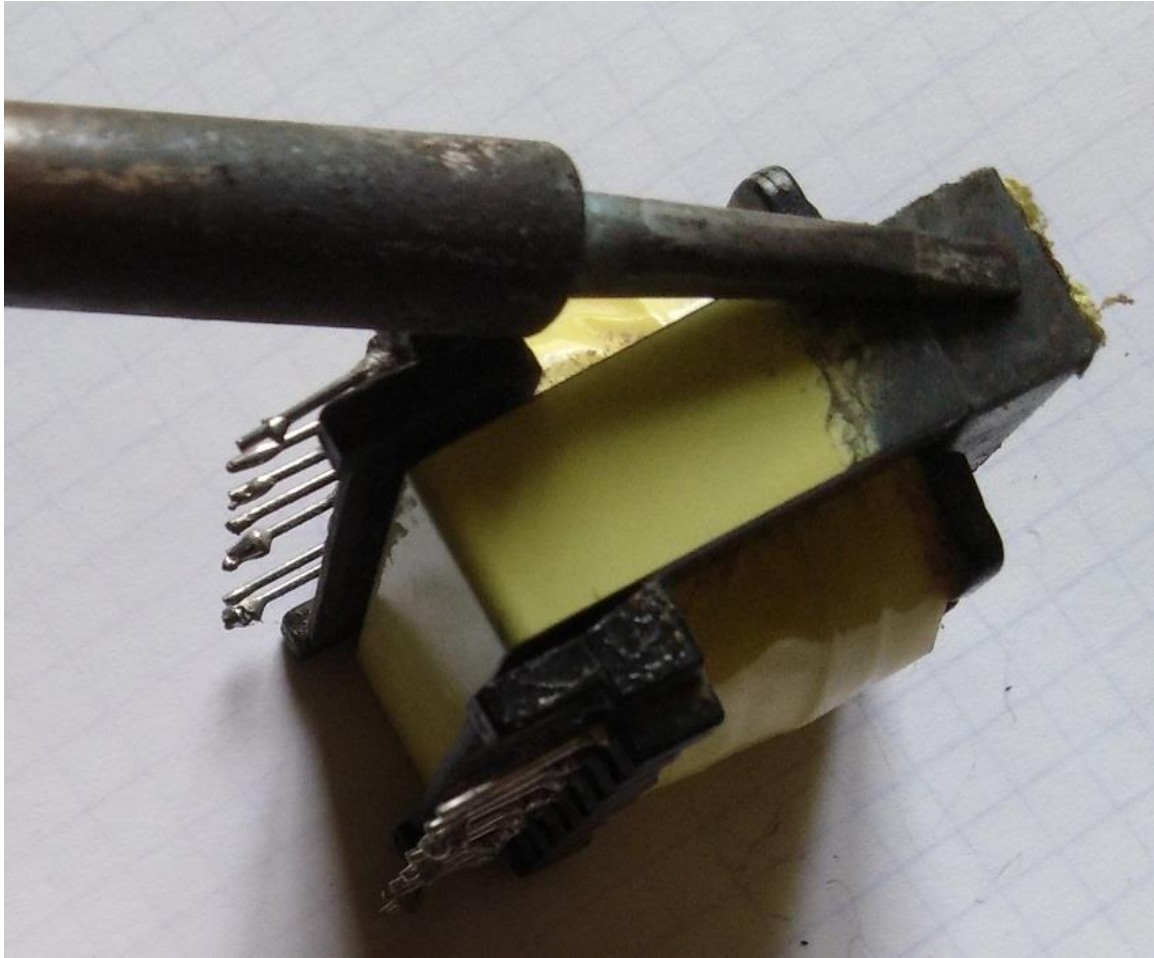
3- effectuer prudemment la même opération entre le noyau et les parties de la ferrite sans blesser le bobinage (récupération de l'isolant et du fil)



4- sur l'établi préparer un morceau de mousse pouvant recevoir la chute des pièces en ferrite (sinon la ferrite se brise en miette) on va réaliser l'opération de décollage au-dessus de cette zone.

5-Pour ce faire à l'aide du fer à souder (60 w) en déplaçant ce dernier bien à plat sur la jonction de la ferrite ; le transfo tenu à l'envers, et alterner toute les cinq secondes côté droit et côté gauche, la partie supérieure se décolle en exerçant une légère traction avec la main. Cela peut prendre quelques minutes (6 à 8). Dégager maintenant la partie E de la ferrite.

On pourrait croire quand chauffant avec un fer plus chaud l'opération se réalise plus vite ; oui et non, car en cas de surchauffe la ferrite laisse échapper des fragments ou alors un fêlé se crée



6-Maintenant enlever l'isolant en le récupérant si possible et débobiner le deuxième demi primaire d'une vingtaine de spires. Conserver cette longueur pour le remontage.

Ensuite débobiner les secondaires. On conservera le demi primaire du début ainsi que l'isolation Voir des exemple ci desous ;

