

Avant : un entoilage très abimé



Pour 10 euros, on ne va pas se plaindre de l'état du poste!



Seul l'entoilage a souffert d'une utilisation intense

Démontage et mise à nu du boîtier



Les pièces sont rangées dans des pochettes plastiques dûment étiquetées

L'ancien entoilage est conservé pour servir de patron



Réparation du boîtier mis à nu



Recollage des plis du CTP

Bouchage des fissures à la
pâte à bois et ponçage



Ré-entoilage du boîtier



Préparation de la découpe

Entoilage de la trappe arrière



Les 2 premières pièces terminées



La trappe arrière

Le couvercle



Habillage des cotés du boitier

Seule partie délicate : les angles



Habillage dessus-dessous du boîtier



Et voilà le travail !



L'électronique : réfection de C41



L'enveloppe en carton s'enlève à l'air chaud



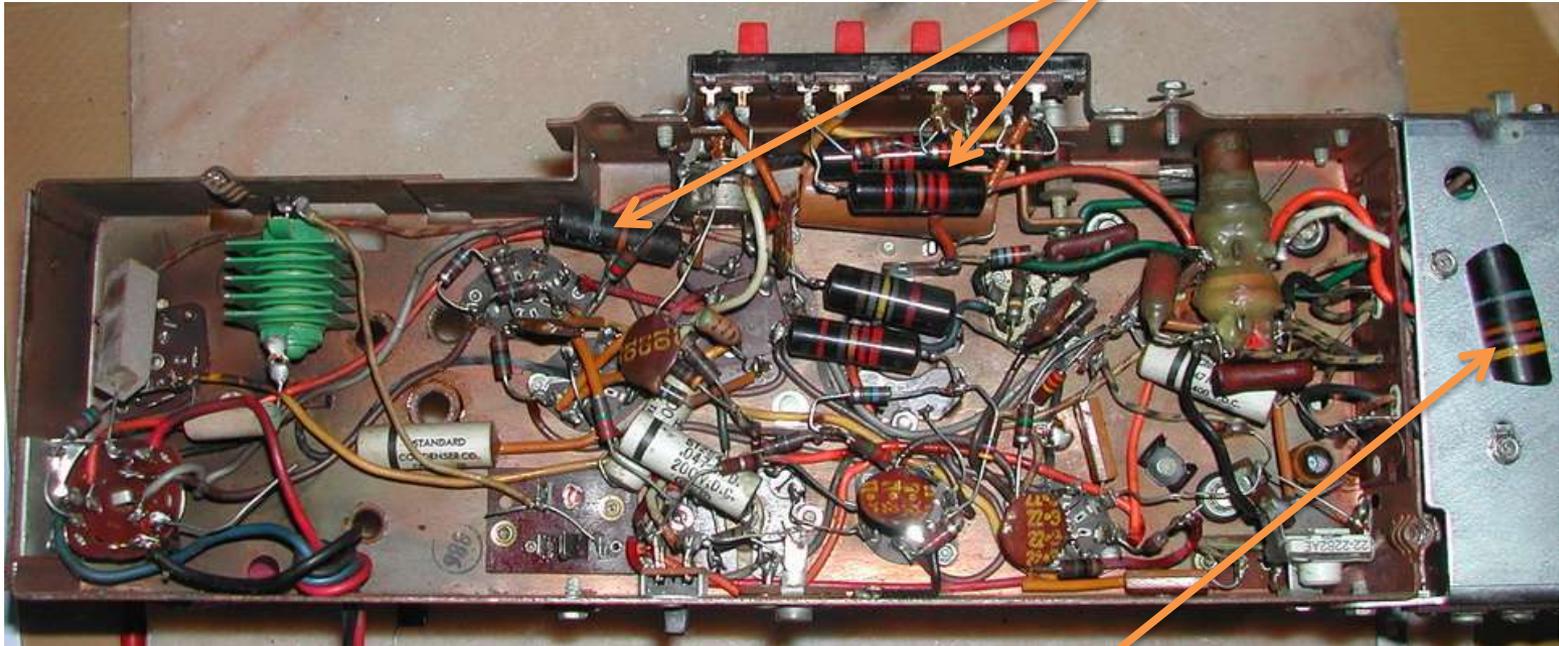
Installation de 4
capas modernes



Boitier découpé, il faut
enlever cette mélasse



L'électronique : les capas Sprague BBD



Fuitardes, enrobage souvent fissuré : à remplacer !

À suivre ...